


SPAN



! FAZIT: Die *Pro-Schnellspann-*zwinde von *Wolfcraft* und das Modell *Kliklamp* von *Bessey* dominieren ein eher mittel-*mäßiges* Testfeld. Den Preistipp erhält *KWB* mit der *Professional*

NKRAFT



12 SCHNELLSPANNZWINGEN mussten diesmal ihre Qualität und Bedienungsfreundlichkeit unter Beweis stellen. Nur wenige Zwingen konnten in der Praxis wirklich überzeugen

TEXT: PETER BARUSCHKE

Deutlicher könnte ein Testergebnis kaum sein: Eine der getesteten Schnellspannzwingen etabliert sich mit einigem Abstand als eindeutiger Testsieger – das Pro-Modell von *Wolfcraft*. Diese Einhandzwinde stellt unter Praxisbedingungen die höchste Andruckkraft zur Verfügung – umgerechnet ein Gewicht von rund 154 Kilogramm. Hinzu kommen eine durchdachte, handliche Gestaltung, große, mit Haltenuten versehene Spannbacken und eine werkzeuglose Umbaumöglichkeit zum Spreizen von Werkstücken.

Am anderen Ende der Tabelle gibt es auch einen klaren Verlierer – die *Bahr Einhandzwinde*. Trotz massiv wirkenden Spannarmen und beweglich gelagerten Schutzbacken trägt

dieses Werkzeug die Bezeichnung *Zwinde* zu Unrecht – denn die Andruckkraft reicht gerade aus, damit das Gerät nicht vom Werkstück abfällt. Das Problem ist wohl der Antrieb, denn bei zunehmendem Druck an den Backen rutscht die Schiene erkennbar durch.

Zwischen diesen Extremen reiht sich ein insgesamt eher schwaches Gesamtfeld ein: Viele der getesteten Zwingen offenbaren schon bei ersten Handhabungsversuchen deutliche Schwächen: Oft kann sich der Anwender sogar empfindlich klemmen – ein bei Handwerkzeugen peinlicher Produktfehler, wie wir meinen. Einige Schnellspannzwingen sind insgesamt unhandlich geformt – etwa die Modelle von *Mytool* (erhältlich bei *Hellweg*), *Lux* und *Black&Decker*. Bei letzterem

SCHNELLSPANNZWINGEN HABEN OFT SCHWÄCHEN BEI DER ERGONOMIE

Fotos: Anne Stefanie Schade, Pavel Stmad

SPANNUNG UND DRUCK:

Bei vielen Zwingen kann eine Spannbacke gedreht montiert werden – dann baut das Werkzeug Druck nach außen auf. Allerdings ist der Umbau teilweise aufwendig, hier können sogar Teile verlorengehen



VERLIERBAR: Bei den Go-On-Zwingen sind die Schutzkappen zu glatt, sie können außerdem verlorengehen



+ **SCHNELL:** Die Klicklamp-Zwingen werden mit einer Griffbewegung gespannt – bei allerdings mäßiger Spannkraft



+ **EXZENTER:** Die Klemmsia wird mit einem einfachen Drehhebel betätigt – der Druck genügt für übliche Leimarbeiten



+ **EINACH** und werkzeuglos können die Irwin-Zwingen von Spannung auf Druck umgebaut werden



- **SCHLECHT** greifbar ist der kleine Hebel zum Entspannen des KWB-Modells



- **TOTALSCHADEN:** Bei Überlastung brachen an der KWB-Zwinde beide Arme – allerdings erst bei mehr als der doppelten in der Praxis erreichbaren Nennbelastung

Modell öffnet der Betätigungsgriff sehr weit, so dass die Zwinde nur mit großen Händen gut bedient werden kann, die Verarbeitungsqualität lässt zudem zu wünschen übrig.

Immerhin gibt es bei einigen Produkten bemerkenswerte Stärken: So ist die zweitplatzierte *Kliklamp* von *Bessey* besonders leicht und filigran gestaltet, ein in einem Zug bedienbarer Spannhebel macht diese Zwinde zudem einfach handhabbar. Die klassische *Klemmsia* mit Holz-Spannbacken vereint einfache Handhabung, passable Spannleistungen und einen günstigen Kaufpreis – nach wie vor wird dieses Modell deshalb für Verleimerarbeiten von vielen Profi-Tischlern täglich eingesetzt.

Trotz des höheren Kaufpreises haben wir uns jedoch entschieden, unseren *Preistipp* der *Professional* von *KWB* zuzusprechen – denn mit höherer Vielseitigkeit und einem

SELBST DIE MITTELKLASSE BIETET RESERVEN BEI DER MÖGLICHEN SPANNKRAFT

hohen Anpressdruck bietet sie fast so viel Leistung wie unser Testsieger. Die glatten Spannbacken und einen ungünstig angeordneten Lösehebel gibt es allerdings zu bemängeln, gerundete Werkstücke können nur mit Hilfsmitteln gespannt werden.

Die *Fat Max Auto* von *Stanley* ist in besonderer Weise für den Einhandbetrieb geeignet: Hier fahren die Spannbacken der geöffnete Zwinde bei Hebelbetätigung automatisch zusammen, bevor dann wie üblich mit weiteren Hubbewegungen der Anpressdruck aufgebaut wird. Allerdings macht diese Technik die Zwinde verhältnismäßig groß und schwer.

AUTSCH! An vielen der getesteten Zwinde kann man sich bei Betätigen der Hebel teilweise empfindlich klemmen – hier zum Beispiel an der Stanley-Zwinde



VERLUST: Wird der obere Arm der Lux-Zwinde zu weit ausgefahren, kann die Spannbacke von der Schiene rutschen – dann geht auch die Rückstellfeder schnell verloren

SELBST TESTKRITERIEN (AUSZUG)

Druck und Stabilität in der Praxis

Handhabung: Wie gut sind Hebel und Griffe bedienbar? Wieviel Kraft muss beim Entspannen der Zwinde aufgewendet werden?

Verarbeitung: Alle Teile der Zwinde sollten gut zusammenpassen und ohne Grate und scharfe Kanten gefertigt sein.

Griffigkeit: Die Haltebacken der Zwinde sollten auch glatte und gerundete Werkstückoberflächen sicher halten – ein Schwachpunkt bei so mancher Schnellspannzwinde.

Anpressdruck: Wir haben den in der Praxis erreichbaren Anpressdruck mit Hilfe einer Druckmessdose ermittelt. Eine Testperson betätigte dabei mehrfach die entsprechende Zwinde, der gemittelte maximale Druckwert wurde in die Wertung einbezogen.

Belastungsversuch: Bei dieser Prüfung wurde die gespannte Zwinde mit zusätzlichem Druck belastet (kontrolliertes Auseinanderfahren der Spannbacken). Die erreichte Maximallast ging in unsere Bewertung ein.

Stabilität: Zusätzlich haben wir eine subjektive Bewertung bei Last vorgenommen.

Kennzeichnung: Auch Schnellspannzwingen müssen mit dem Namen oder dem Zeichen des Inverkehrbringers (in der Regel ist dies der Hersteller) gekennzeichnet sein, hier patzte nur ein Baumarktprodukt.

Sicherheits-Check: Bei vielen Zwingen fehlt ein Klemmschutz, der den Bediener vor Verletzungen schützt – aus Sicht der VPA ein deutliches Manko dieser Produkte.



SPANNEND wurde es bei der VPA-Messung: Wieviel Presskraft lässt sich mit einer Schnellspannzwinde aufbauen?







KONTAKTE

- Bessey, ☎ 07142/401-0
- Black & Decker, ☎ 06126/21-0
- Irwin, ☎ 0811/95980
- Klemmsia, ☎ 05444/5596
- KWB, ☎ 0421/89940
- Lux, ☎ 02196/76-4000
- Stanley, ☎ 0421/598777
- Wolfcraft, ☎ 02655/51-0

Mehr Informationen unter www.selbst.de

KLICK-CODE: 09106701



MARKE Bezeichnung	WOLFCRAFT Pro (3031)	BESSEY Kliklamp	KWB Professional 300 mm	BESSEY Duo Klamp	KLEMMSIA Klemmsia Zwinge
 <p>Beauftragtes Institut: Versuchs- und Prüfanstalt</p>					
PREIS (Packung ca. inkl. MwSt.)	25 €	23 €	17 €	20 €	10 €
Verkaufspreis (pro Stück ca. Euro)	25	23	17	20	10
Packungsinhalt (Stück)	1	1	1	1	1
Spannweite (max. in cm)	31	25,8	31,3	45,4	40,3
Gesamtlänge (ca., in cm)	53,3	33,4	52	61,2	49
Höhe der oberen Backe (mm)	67	35	58	38	40
Gewicht (ca. in Gramm)	996	340	770	835	580
Ausladung (max. mm)	100	97	84	87	110
Material	Schiene Metall, Kunststoff	Schiene und Spannarme Metall, sonst Kunststoff	Schiene Metall, sonst Kunststoff	Schiene Metall, sonst Kunststoff	Schiene Metall, Spannbacken Holz, Spannflächen Kork
SUBJEKTIVE BEWERTUNG					
Anleitung					
Anmerkung	Bildanleitung		(keine Anleitung)	Bildanleitung	(keine Anleitung)
Handhabung beim Spannen					
Anmerkung		großer Hebel			kleiner Hebel
Handhabung beim Entspannen					
Verarbeitung, scharfe Kanten					
Anmerkung					
Griffigkeit der Haltebacken					
Anmerkung	große Spannfläche	glatte Backen	Werkstück verdrehbar	glatte Backen	Korkauflagen
PRAXISTEST					
Möglicher Anpressdruck					
Anpressdruck in N	1540	802	1240	1086	395
Belastungsversuch					
Maximale Last in N	3340	2100	3200	3050	2240
Stabilität bei Nutzung					
Anmerkung					
Spannen gerundeter Oberflächen					
Anmerkung	Nuten in Schutzbacken	nicht möglich	nicht möglich	Backen zu glatt	
Beobachtungen beim Praxistest	Lösehebel etwas ungünstig angeordnet	einfach zu handhaben, aber nicht einhändig	Lösehebel ungünstig angeordnet	Lösen etwas schwierig	
LABORTESTS					
Kennzeichnung					
Fallprüfung	OK	OK	OK	OK	OK
Sicherheits-Check					
Anmerkung				kein Klemmschutz	
NOTE	sehr gut (1,4)	gut (2,2)	gut (2,4)	befriedigend (2,5)	befriedigend (2,5)
NOTE (Preis/ Leistung)	gut	gut	sehr gut	gut	sehr gut
Fazit	Beste Nutzungseigen- schaften, etwas klobig	Leichte, einfach bedienbare Zwinge	Gute Spannwerte, zu glatte Spannbacken	Vielseitig, zu glatte Spannbacken	Mäßiger Anpressdruck, einfache Handhabung

STANLEY Fat Max Auto	MYTOOL (HELLWEG) 0-15 cm	IRWIN Quick-Grip Change	LUX 549359	BLACK&DECKER 150 mm	GO ON (HAGEBAU) 150 mm	BAHR Einhand-Zwinge
31 €	13 €	21 €	15 €	11 €	8 €	14 €
31	13	21	15	11	3	14
1	1	1	1	1	4 (2 klein, 2 groß)	1
32,2	15,7	30,8	31,5	15	15,2	30,4
54,8	32	48,8	48	33,5	33,1	57
101	63	73	70	38	45	71
920	350	712	440	808	546	760
89	65	81	65	100	82	87
Schiene Metall, sonst Kunststoff	Schiene Metall, sonst Kunststoff, Lösehebel Metall	Schiene Metall, Kunststoff, Lösehebel Metall	Schiene Metall, sonst Kunststoff, Lösehebel Metall	Metall, Spannflächen Kunststoff	Schiene Metall, sonst Kunststoff	Schiene Metall, sonst Kunststoff
(keine Anleitung)	(keine Anleitung)	(keine Anleitung)	Anwendungsfotos	(keine Anleitung)	(keine Anleitung)	(keine Anleitung)
	Griffe unhandlich	voluminöse Form	Griffe unhandlich	Hebel geht weit auf		rutscht erkennbar durch
		scharfer Grat am Griff	Lösehebel klein	Zahnung unregelmäßig		
					Werkstück verdrehbar	mit Gelenk versehen
1400	655	1217	840	720	646	110
3070	1480	2730	490	2140	1830	200
	Backen geben nach	Backen geben nach	Backen geben nach	starke Verformung		keine Haltekraft
Backen ohne Halt	Nuten in Schutzbacken	Nuten in Schutzbacken	Nuten in Schutzbacken	Riffel in Schutzbacken	nicht möglich	Nuten in Schutzbacken
Federunterstützter Schließmechanismus	Lösehebel zu klein	wirkt insgesamt eher unförmig	Haltemechanik rutscht bei wachsender Last	Spannplatte verbiegt sich		als Zwinge ungeeignet
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
kein Klemmschutz	kein Klemmschutz	kein Klemmschutz	kein Klemmschutz	kein Klemmschutz	kein Klemmschutz	kein Klemmschutz
befriedigend (2,6)	befriedigend (2,8)	befriedigend (2,8)	befriedigend (2,9)	befriedigend (3,0)	ausreichend (3,6)	mangelhaft (4,6)
befriedigend	gut	befriedigend	gut	befriedigend	befriedigend	-
Gute Spannwerte, kein Klemmschutz	Handlich, klein, aber kein Klemmschutz	Groß, Grate am Griff, kein Klemmschutz	Handlich, klein, aber kein Klemmschutz	Verbiegen unter Last, kein Klemmschutz	Mäßige Stabilität, kein Klemmschutz	Spannt nicht, daher unbrauchbar